

BauderTEC KSD feinbestreut

Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn als Dampfsperrbahn mit sicherer Nahtverklebung und rutschfester Oberfläche
Oberfläche	oben:	Feinbestreut mit Randstreifenfolie und verbesserten Nahtfügeeigenschaften (PET-Andrückstreifen)
	unten:	perforierte Abziehfolie, Kaltselfstklebemasse
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasgewebe 200 g/m²
Artikel Nummer		1628 0000

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1848-1	m	10,0
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,08
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	2,5
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ -25
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ +70
Zugverhalten: maximale Zugkraft	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 1000 quer: ≥ 1000
Zugverhalten: Dehnung	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 2 quer: ≥ 2
Widerstand gegen Weiterreißen	DIN EN 12310-1	N	≥ 150
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit Verfahren B	DIN EN 1928	-	bestanden
Wasserdampfdurchlässigkeit (sd- Wert)	DIN EN 1931	m	≥ 1500
Brandverhalten	DIN EN ISO11925-2	-	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Verhalten bei Brand von außen ^{a)}	DIN CEN/TS 1187	-	B _{ROOF} (t1)
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	DIN EN 12316-1	N / 50 mm	KLF
Scherfestigkeit	DIN EN 12317-1	N / 50 mm	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Künstliche Alterung DIN EN 1296	DIN EN 1109	°C	KLF
	DIN EN 1110	°C	

KLF = keine Leistung festgelegt

^{a)} Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der Bauder GmbH & Co. KG nicht hergestellt oder vertrieben werden, eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die angegebenen Werte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen.



BauderTEC KSD feinbestreut

Produktinformationsblatt

Verfahren der Verwendung:		Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn als Dampfsperrbahn mit sicherer Nahtverklebung und rutschfester Oberfläche
Oberfläche	oben:	Feinbestreut mit Randstreifenfolie und verbesserten Nahtfügeeigenschaften (PET-Andrückstreifen)
	unten:	perforierte Abziehfolie, Kaltselfstklebmasse
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasgewebe 200 g/m²
Artikel Nummer		1628 0000

Produktbeschreibung	Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn mit Träger aus Aluminium-Polyester-Kombination und Glasgewebe 200 g/m ² .
Einsatzbereiche	Elastomerbitumen Kaltselfstklebebahn für den Einsatz als Dampfsperrbahn unter verschiedenen Dämmstoffen mit sicherer Nahtverklebung.
Leistungsbeschreibung	BauderTEC KSD feinbestreut Elastomerbitumen-Kaltselfstklebebahn als Dampfsperrbahn, oberseitig feinbestreut, unterseitig durch Abziehen der Schutzfolie auf den Untergrund vollflächig aufkleben bzw. durch Abziehen nur eines Nahtstreifens als Trennlage verlegen. Auf Holzuntergründen gemäß DIN EN 1991-1-4 mechanisch fixieren. Auf vorbehandelten Betonuntergründen unterseitiges Bitumen thermisch aktivieren durch anflämmen mit Schweißbrenner. Naht- und Stoßbereich 8 -10 cm überdecken. Nähte und Stöße versetzt anordnen. Der beschriftete Randstreifen ist dabei auf den unbeschrifteten Randstreifen der zuvor verlegten Bahn zu überdecken und mit einem Heißluftgerät oder Brenner die Naht verschweißen sowie mit einer Andrückrolle anzudrücken. Eine Schweißraupe muss sichtbar sein. Bei dieser Vorgehensweise kann die BauderTEC KSD feinbestreut als Behelfsabdichtung eingesetzt werden.
Lagerung	Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.
Entsorgung	Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt-teerfrei“)