



K-Protech Thomas Kuhn GmbH

ALUJET PRODUKT- UND SYSTEMLÖSUNGEN FÜR

- STEILDACH
- FLACHDACH
- FASSADE
- BODEN
- WAND
- ISOLIERTECHNIK

ALUJET Floorjet SPEED

Abdichtungsbahn auf erdberührten Bodenplatten gegen Bodenfeuchte



wärmereflektierend + bitumenfrei

PP 1932

ALUJET GmbH
 Ahornstrasse 16
 D-82291 Mammendorf
 Tel.: + 49 8145 921200
 Fax: + 49 8145 921222
 E-Mail: info@alujet.de
 www.alujet.de



Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik, stellen jedoch keine Garantie im Rechtssinne dar. Änderungen behalten wir uns vor. Für Fragen stehen Ihnen die Mitarbeiter der ALUJET GmbH gerne zur Verfügung.

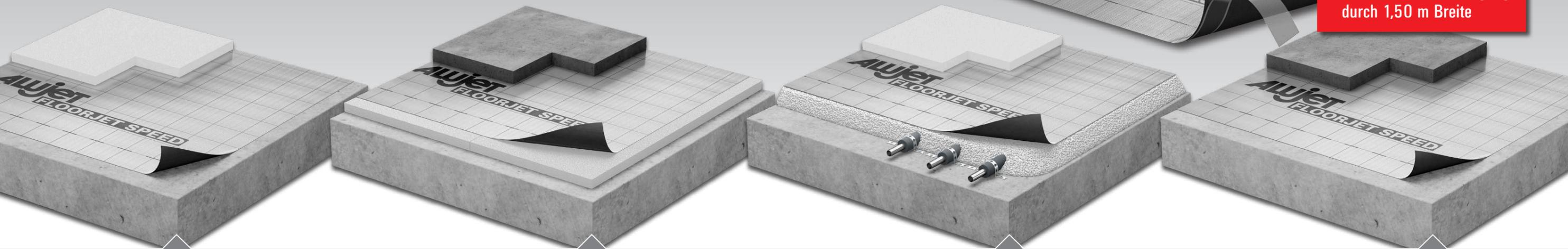


Die ALUJET Floorjet SPEED

wärmereflektierende, bitumenfreie Abdichtungsbahn gegen aufsteigende Feuchtigkeit auf erdberührten Bodenplatten



- Produktvorteile:**
- ▶ Verarbeitung ab -10°C
 - ▶ wärmereflektierend
 - ▶ frei von PVC und Bitumen
 - ▶ hohe Reißfestigkeit
 - ▶ extrem robust
 - ▶ beidseitiger Klebestreifen
 - ▶ dampfdicht
 - ▶ radondicht
 - ▶ emissionsfrei
 - ▶ sehr flexibel
 - ▶ geringes Gewicht
 - ▶ extrem schnelle Verlegung durch 1,50 m Breite



Zwischen Bodenplatte und Dämmung

Zwischen Dämmung und Estrich

Zwischen Höhenausgleich und Dämmung

Zwischen Bodenplatte und Estrich

Einsatzgebiet

Die ALUJET Floorjet SPEED ist eine wärmereflektierende, bitumenfreie Abdichtungsbahn gegen Bodenfeuchtigkeit zur Abdichtung in Estrichkonstruktionen. Die Verwendbarkeit ist durch die Einhaltung der Anforderungen nach DIN EN 13967 und unter Berücksichtigung der Bauart über das allgemeine bauaufsichtliche Prüfzeugnis P-1200/271/15-MPA BS nachgewiesen.

Anwendungsbereich

Eingesetzt wird die ALUJET Floorjet SPEED als Abdichtungsbahn für die Bauwerksabdichtung von Bodenplatten gegen aufsteigende Feuchte bzw. Bodenfeuchte (Lastfall gemäß DIN 18195-4 als auch W1.1-E und W1.2-E gemäß DIN 18533-1) zur Abdichtung von Estrichkonstruktionen.

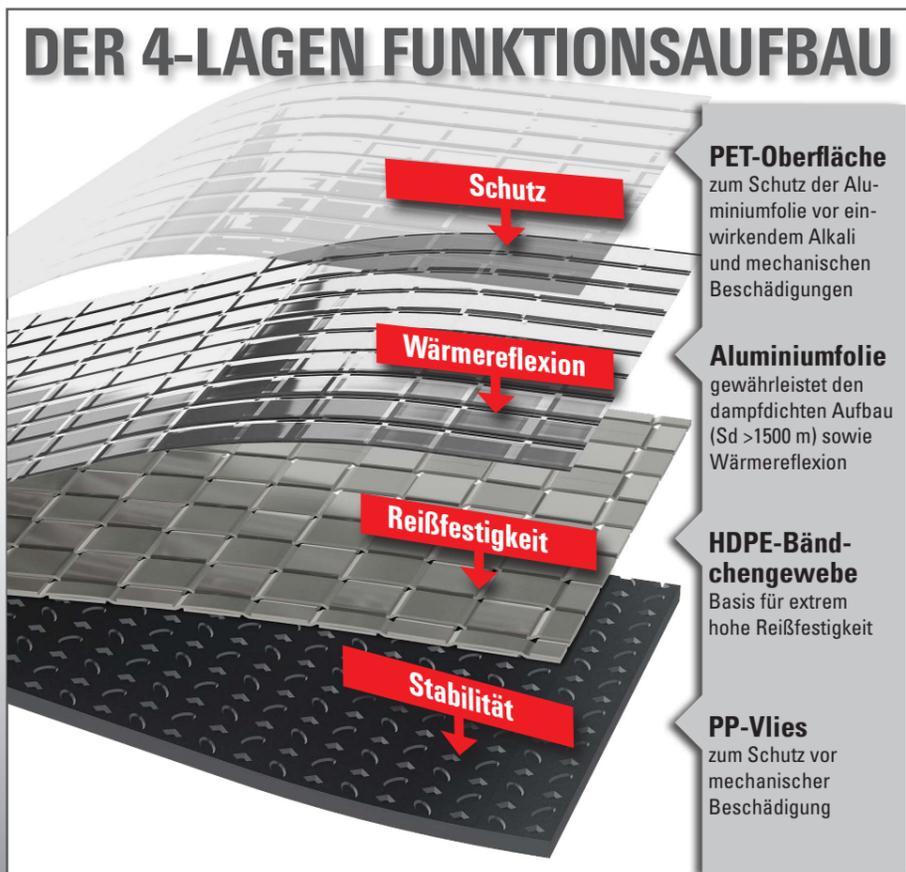
Funktionsweise

Um die ALUJET Floorjet SPEED für möglichst viele Anwendungsbereiche einsetzen zu können, wird bei der Zusammensetzung der Bahn nur auf hochwertige Rohstoffe zurückgegriffen, die im Einzelnen die Vorteile der ALUJET Floorjet SPEED ausmachen. Alle Bestandteile sind Bitumen-/PVC-frei und gleichzeitig bitumenbeständig, damit kann die ALUJET Floorjet SPEED an eine Vielzahl von Mauersperrbahnen heran geführt bzw. verklebt werden.

Die extrem robuste PET-Versiegelung schützt die darunter liegende Aluminiumfolie vor Alkali und bietet zugleich Schutz vor mechanischer Beschädigung. Durch die hochtransparente Polyesteroberfläche bleibt die hervorragende Wärmereflexion der Aluminiumfolie vollständig erhalten.

Das stabile Polypropylenvlies trägt zusätzlich dazu bei, dass die Bahn äußerst robust ist. Zusammen mit der Bändchengewebeeinlage wird zudem die Reißfestigkeit und damit auch die Durchstoßsicherheit deutlich gesteigert.

Die gezeigten Abbildungen sind als Anwendungsbeispiele zu verstehen. Bezüglich einer bauphysikalischen Eignung ist jeweils das gesamte Bauteil zu betrachten.



PET-Oberfläche
zum Schutz der Aluminiumfolie vor einwirkendem Alkali und mechanischen Beschädigungen

Aluminiumfolie
gewährleistet den dampfdichten Aufbau (Sd > 1500 m) sowie Wärmereflexion

HDPE-Bändchengewebe
Basis für extrem hohe Reißfestigkeit

PP-Vlies
zum Schutz vor mechanischer Beschädigung

Systemkomponenten

ALUJET Anschlussstreifen SPEED

- zur Verklebung von Querstößen
- zur Verklebung mit bitumenfreien Mauersperrbahnen
- zum Hochführen und Verkleben an aufgehende Bauteile

ALUJET Montagekleber WAL

- zur Verklebung mit bitumenfreien Mauersperrbahnen
- zur Verklebung auf mineralischen Untergründen
- zur Verklebung an aufgehende Bauteile

ALUJET Allfixx

- zur Verklebung mit bituminösen Mauersperrbahnen

ALUJET Montagekleber BIT

- zur Abdichtung von Bohrlöchern

Technische Daten	
Breite x Länge	1,50 m x 50 m
Dicke	ca. 0,48 mm
Flächengewicht	ca. 218 g/m ²
Weiterreißwiderstand-Nagelschaft längs	≥ 310 N
Weiterreißwiderstand-Nagelschaft quer	≥ 330 N
Scherwiderstand der Fügenähte	Abriss außerhalb der Fügenaht
Wasserdampfdurchlässigkeit	≥ 1500 m
Zug-Dehnungsverhalten längs	≥ 560 N / 50 mm
Zug-Dehnungsverhalten quer	≥ 715 N / 50 mm
Dehnung längs	≥ 20 %
Dehnung quer	≥ 10 %
Brandverhalten nach EN 13501-1	Klasse E
Verarbeitungstemperatur	ab -10°C
Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis	P-1200/271/15-MPA BS

